



مبادرة سلام مضيق بيرنج

الفيدرالية
العالمية للسلام



الهندسة الحديثة جعلت الانفاق الطويلة امرا ممكنا

“ تنفيذ هذا المشروع سيربط العالم معاً كقربة واحدة. انه سيهدم حواجز العرق و الثقافة و الدين و القومية التي صنعها الانسان، و سيقدم عالم السلام الذي ظل و لا زال رغبة الله العزيزة”

د. صن ميونغ مون و زوجته

الدكتور صن ميونغ مون و زوجته

الفيدرالية العالمية للسلام

Universal Peace Federation

155 White Plains Road, Suite 222
Tarrytown, NY 10591 USA
Phone (914) 631-1331

866 UN Plaza, Suite 4018
New York, NY 10017
Phone (212) 752-3232

www.upf.org

Resource Organizations

PK International Inc.
Interhemispheric Bering Strait Tunnel and Railroad
Society for Japan-Korea Tunnel Research
International Tunnelling Association
Asian Land Transport Infrastructure Development project

من اقوالهم

“ لقد أن الاوان لنترك مجرد الحديث عن مساعدة المحتاجين في دول العالم الثالث. ان تحسين نظام المواصلات العالمي هو واحد من المسائل الاولى التي يمكن للدول الغنية ان تقدم فيها يد المساعدة. و الانفاق حل للمشكلة و ليست زيادة لها.”

كريغ بروس، امين خزينة مجموعة مضيق بيرنج الدولية “الروس يريدون السلام بقوة. بالطبع نحن مهتمون بالاحتمالات الاقتصادية التي ترافق فتح الطريق الى الولايات المتحدة، و لكن الامر ابعد من ذلك. نحن نرى بان الهندسة و الدبلوماسية كمنظومتين شقيقتين تساعدان الناس لبروا الاشياء بطريقة مختلفة. الدبلوماسية هي عبارة عن بناء جسور و انفاق بين الشعوب و الامم”

بروفيسور كونستانتين دولقوف

دبلوماسي اكايمي بالاتحاد الروسي

“ هنالك مشاريع طموحة سابقة، مثل نفق القنال الانجليزي البالغ طوله خمسين كلم و الذي يربط بين انجلترا و فرنسا. و الذي افتتح في عام 1994. و نفق سيكان الذي يبلغ طوله 54 كلم و الذي يربط جزيرة هونشو اليابانية بجزر هوكايدو و الذي افتتح في العام 1988. تضم المقترحات الاخرى للانفاق نفق جبل طارق الذي يربط بين اوروبا و افريقيا و نفق اليابان -كوريا، الذي يربط بين اليابان و الاراضي الاسيوية”

مؤسسة PK العالمية

التحديات

تظل هنالك تحديات حقيقية، والتي تشمل الطقس القاسي في المنطقة.

الحاجة لبناء آلاف الاميال من البنيات التحتية في سيبيريا و الاسكا.

اختلاف قضبان السكك الحديدية في آسيا عن تلك التي في امريكا الشمالية.

قدرت التكاليف بـ 600 بليون دولار

حقوق السكان المحليين في اراضيهم

الاهتمام بمشاكل البيئة

الشرح الذي قدم في الكابيتول بواشنطنون: رعت

المجموعة الروسية العالمية و الجامعة الامريكية في

موسكو تقديم الشروحات في مبنى الرئاسة الامريكية في

17 مايو 2006 ليقدم آخر الافكار حول نفق مضيق بيرنج.

لقد تمت مراجعة الكثير من فوائد المواصلات والشحن و

التجارة، على سبيل المثال شحن البضائع بالقطارات يقلل

من تكديس الحاويات في الموانئ و السفن.



ميناء فانكوفر من اكثر الموانئ ازدحاماً في العالم

الامكانيات

وعد السلام: كداعية لبناء جسور السلام بكل اشكالها، فان السيد صن ميونغ مون يروج لمشروع نفق مضيق بيرنج

كوسيلة لتدعيم السلام بين الدول المتعددية تاريخياً مثل الولايات المتحدة و روسيا، و كوريا واليابان.

مسألة الطاقة: يقول البعض ان المسألة الرئيسة في القرن الواحد والعشرين هي الطاقة. ارتفعت اسعار الوقود بسبب الطلب المتزايد من جانب الصين و الدول النامية الاخرى.

في كلا جانبي مضيق بيرنج توجد اراضي غنية بالموارد الطبيعية والتي يمكن ان يستفيد منها العالم كثيراً، و تساهم في الازدهار الاقتصادي في تلك المناطق. ستسهل شبكة المواصلات اكتشاف و استخراج البترول و الغاز و المعادن.



عرض توضيحي عن نفق مضيق بيرنج للسلام في مبنى الكابيتول في واشنطنون.

الرؤية

بينما تربط شبكة الانترنت الناس من كل القارات في عبور سريع للمعلومة، فانه لا توجد شبكة عالمية ارضية.

ان نظام مواصلات عالمي بجسوره و انفاقه و يربط اراضي كل اقليم يمكنه ان يقرب بين الشعوب من كل

الاعراق

و الثقافات و الاديان و الامم كمجتمع عالمي واحد مسالم و مزدهر.

ظل ذلك هو حلم اصحاب الرؤى لاكثر من 100 عام. ان تغير الظروف العالمية جعل من الممكن تحقيق ذلك الحلم.

يدرس المهندسون جدوى نفق يمتد 85 كلم في مضيق بيرنج لكي يربط سيبيريا و الاسكا و بذلك يربط بين نصف

الكرة الارضية الشرقي و نصفها الغربي.



جيران،: باعتبار جزر ديمودي، الواقعة في منتصف المضيق، كمحطات وارجل للنفق فان ذلك يجعل من هذا النفق اقصر من نفق القنال الانجليزي - تصوير ناسا