

Lo Que Dicen

“Es tiempo de parar de sólo hablar de cómo ayudar a los pobres y miserables del Tercer Mundo, y mejorar el sistema de transportación global es una de las primeras cosas que los países ricos pueden hacer para ayudar. Un túnel es un solucionador de problemas, y no un creador.”

Craig Burroughs, Tesorero, Grupo Interhemisférico del Túnel y del Ferrocarril del Estrecho de Bering

“La gente rusa quiere profundamente la paz. Claro que estamos interesados en las posibilidades económicas que vendrán al abrir este pasaje a Estados Unidos, pero esto va más allá. Vemos que la ingeniería y la diplomacia son disciplinas hermanas, que ayudan a las personas a ver las cosas en una nueva forma. La diplomacia en sí se trata de construir puentes y túneles entre personas y naciones.”

*Profesor Konstantin Dolgov,
Academia Diplomática de la Federación Rusa*

Existen precedentes de proyectos ambiciosos, incluyendo el Túnel Canal de 50km que conecta a Inglaterra con Francia, abierto en 1994, y el Túnel Seikan de 54km que conecta a las islas japonesas de Honshu y Hokkaido, abierto en 1988. Otras conexiones propuestas incluyen al túnel de Gibraltar, vinculando a Europa con África, y al túnel Japón-Corea, ligando a Japón con el continente asiático.

PK Internacional, Inc.



La ingeniería moderna hace que sean posibles túneles cada vez más largos.

“Llevar a cabo este proyecto unirá al mundo entero como una villa. Romperá las barreras creadas por el hombre de raza, cultura, religión y nación, y establecerá el mundo de paz que ha sido el más anhelado deseo de Dios.”

Dr. y Sra. Sun Myung Moon

Federación para la Paz Universal

155 White Plains Road, Suite 222
Tarrytown, NY 10591 USA
Phone (914) 631-1331

866 UN Plaza, Suite 4018
New York, NY 10017
Phone (212) 752-3232

www.peacefederation.org

Organizaciones de Recursos

PK International Inc.
Túnel y Ferrocarril Interhemisférico Estrecho Bering
Sociedad para la Investigación del Túnel Japón-Corea
Asociación Internacional de Túneles



Estrecho de Bering *Iniciativa de Paz*

Universal Peace
FEDERATION

LA VISIÓN

Mientras el Internet conecta a las personas en todos los continentes en una super autopista de información, no hay una red global terrestre. Un sistema de transporte internacional con puentes y túneles conectando continentes cercanos puede unir a las personas de todas las razas, culturas, religiones y nacionalidades en una próspera comunidad global de paz.

Este ha sido el sueño de los visionarios por más de 100 años. Las circunstancias cambiantes en el mundo actual hace que esta visión sea posible. Los ingenieros están estudiando la viabilidad de un túnel bajo los 85km del Estrecho de Bering que pueda hacer tales viajes posibles. Unirá a Siberia y a Alaska, y así los Hemisferios del Este y Oeste.



EL POTENCIAL

La Promesa de Paz: Un abogado de mucho tiempo de puentes de paz en todas sus formas, Rev. Sun Myung Moon promueve el proyecto del Túnel de Paz del Estrecho de Bering como un medio para fomentar la paz entre naciones enemigas históricas, tales como Estados Unidos y Rusia, y Corea y Japón.

La Pregunta de la Energía: Algunos dijeron que el problema clave para el Siglo XXI es la energía. El aumento del costo del combustible se agrava por la enorme demanda de China, India y otras naciones en vías de desarrollo.

En ambos lados del Estrecho de Bering están tierras ricas en recursos naturales que pueden beneficiar al mundo enormemente, así como también proveer la prosperidad económica en esas áreas. Una red de transporte facilitaría la exploración y extracción de petróleo, gas y recursos minerales.



Encima: Una Presentación reciente sobre el Túnel de Paz del Estrecho de Bering en Capitol Hill en Washington DC

Izquierda: Vecinos cercanos: cuando se consideran las Islas Diomedea en el medio del Estrecho, cada etapa del túnel sería más corta que el Túnel del Canal Inglés. Foto: NASA

LOS DESAFÍOS

Los desafíos significantes permanecen, incluyendo:

- Climas duros sobre la tierra y el mar
- Necesidad de construir miles de millas de nueva infraestructura en Siberia y en Alaska
- Ferrocarriles en Asia y Norte América tienen diferentes indicadores
- Gastos, estimados en \$600 billones
- Derechos sobre las tierras de los pueblos indígenas
- Preocupaciones ambientales.

Presentación en el Capitolio de E.E.U.U.:

El Forum Ruso del Mundo y la Universidad Americana en Moscú patrocinaron la presentación en el Capitol Hill el 17 de Mayo, 2006, para presentar las últimas ideas sobre el túnel del Estrecho de Bering. Se revisaron muchos beneficios de tal red de transporte para el envío y comercio; por ejemplo, enviar mercancías por ferrocarril evitaría el embotellamiento de navíos cargando y descargando en los puertos.



El Puerto de Vancouver es uno de los más ocupados en el mundo