

QU'EN PENSENT-ILS ?

« On ne peut plus se contenter de beaux discours sur l'aide aux pauvres et malheureux du tiers monde. Il est temps d'améliorer le système global des transports et c'est une des premières aides que les pays riches peuvent apporter. N'allons pas dire qu'un tunnel posera des problèmes, il va plutôt en résoudre. »

Craig Burroughs, trésorier de Interhemispheric Bering Strait Tunnel and Railroad Group

« Le peuple russe désire profondément la paix. Les possibilités économiques qu'offrirait l'ouverture d'un passage vers les États-Unis présentent certes un grand intérêt mais ça va encore plus loin. On voit bien que l'ingénierie et la diplomatie sont des disciplines sœurs, pour aider les gens d'une façon nouvelle. La diplomatie elle-même est affaire de ponts et de tunnels entre les peuples et les nations. »

*Professeur Konstantin Dolgov,
Académie diplomatique de la Fédération de Russie*

Les projets ambitieux ont des précédents, comme le tunnel sous la Manche (50 km) entre l'Angleterre et la France, ouvert en 1994 et le tunnel Seikan (54 km) entre les îles nipponnes de Honshu et Hokkaido, ouvert en 1988. D'autres liaisons sont à l'étude : le tunnel de Gibraltar, liant l'Europe et l'Afrique, et un tunnel Japon-Corée, reliant le Japon à l'Asie continentale.

PK International, Inc.

Réservoir de ressources :

- Association internationale des travaux en souterrain
- Interhemispheric Bering Strait Tunnel and Railroad
- PK International Inc.
- Society for Japan-Korea Tunnel Research



L'ingénierie moderne permet de faire des tunnels toujours plus longs.

« Mener à bien ce projet fera de notre monde un grand village. Il abattra les murs que dressent les êtres humains entre les races, les cultures, les pays et les religions, pour bâtir un monde de paix, ce désir immémorial si cher à Dieu. »

*Dr & Mme Sun Myung Moon,
fondateurs de la FPU*

Fédération pour la paix universelle

Universal Peace Federation
155 White Plains Road, Suite 222
Tarrytown, NY 10591, USA
Téléphone : +1 (914) 631-1331

481 8th Ave, Suite 3000
New York NY 10001
Téléphone : +1 (212) 239 6500

www.upf.org ; www.batir-la-paix.org

À qui vous adresser localement :



Initiative de paix du détroit de Béring

FÉDÉRATION
pour la **PAIX**
UNIVERSELLE

LA VISION

Alors que l'Internet relie les peuples de tous les continents dans une super autoroute de l'information, il n'y a pas de réseau global terrestre. Un système international de transports avec des ponts et des tunnels reliant les masses continentales voisines peut rapprocher des gens de toutes les races, les cultures, les religions et les nationalités dans une communauté globale pacifique et prospère.

Ce rêve, des visionnaires l'ont depuis plus de 100 ans. Un changement de la situation mondiale permettra à cette vision de se réaliser. Des ingénieurs étudient la faisabilité d'un tunnel sous le détroit de Béring (85 km) qui rendrait possibles de tels voyages. Il relierait la Sibérie et l'Alaska et donc les hémisphères Ouest et Est.



LE POTENTIEL

La promesse de paix : le révérend Sun Myung Moon, qui plaide depuis longtemps pour des ponts de paix sous toutes les formes, promeut le projet du tunnel du détroit de Béring comme un moyen de cimenter la paix entre des nations historiquement ennemies : les États-Unis et la Russie par exemple, ou encore la Corée et le Japon.

La question énergétique : Certains ont dit que la question clé du 21^e siècle, c'est l'énergie. La Chine, l'Inde et les pays en voie de développement ont des besoins qui montent en flèche, exacerbant la hausse des cours du pétrole. Des deux côtés du détroit de Béring, le sol regorge de ressources naturelles dont le monde pourrait tirer grand profit, alors que la prospérité des zones concernées serait assurée. Un réseau de transports faciliterait l'exploration et l'extraction du pétrole, du gaz et des ressources minérales.



Ci-dessus : une présentation récente sur le tunnel de paix du Détroit de Béring au Capitoll Hill à Washington.

LES DÉFIS

De sérieux défis restent à l'étude, notamment :

- La rudesse du climat, sur terre et sur mer.
- Il faudra des milliers de kilomètres d'infrastructures nouvelles en Sibérie et en Alaska.
- Les voies ferrées en Asie et en Amérique du Nord n'ont pas le même écartement.
- Les dépenses, estimées à 600 milliards de dollars.
- Les droits des peuples indigènes sur leurs terres.
- Des préoccupations écologiques.

Présentation au Capitoll : Le forum mondial russe et l'université américaine de Moscou ont parrainé une présentation au Capitoll Hill, à Washington, le 17 mai 2006, afin de faire connaître les derniers développements sur le projet de tunnel du détroit de Béring. Les retombées nombreuses du réseau de transport sur le trafic et le commerce ont été examinées ; par exemple, l'acheminement du fret par le rail pourrait décongestionner les ports engorgés par les chargements et déchargements de marchandises.



Le port de Vancouver est un des plus actifs au monde.