

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ

«Давно пора прекратить пустые разговоры о помощи бедным странам третьего мира. Развитие мировой транспортной системы – это реальный жест помощи богатым государствам бедным развивающимся странам. Строительство тоннеля не будет создавать дополнительных проблем; напротив, оно поможет решить уже существующие».

Крэг Бурас, финансовый директор компании, отвечающей за реализацию проекта тоннеля под Беринговым проливом

«Россияне стремятся к миру. Конечно, для нас очень привлекательны экономические возможности, которые появятся с открытием тоннеля между Россией и США, но экономический фактор – это далеко не все. Мы видим, что инженерная мысль и дипломатия решают схожие задачи: они помогают людям по-новому взглянуть на мир. Ведь смысл дипломатии в том, чтобы наводить мосты и тоннели взаимопонимания между народами и странами».

Профессор Константин Долгов, Дипломатическая Академия РФ

«В мире уже есть примеры осуществления смелых транспортных проектов, например: 50 километровый тоннель под Ла-Маншем, соединяющий Англию и Францию (открыт в 1994 году) и 54-километровый тоннель Сейкан, соединивший японские острова Хонсю и Хоккайдо (открыт в 1988 году). Среди других предложенных проектов можно назвать тоннель под Гибралтаром, который соединит Европу и Африку, и тоннель между Японией и Кореей, который соединит Японию с Азиатским материком.

PK International, Inc.



Современное инженерное искусство позволяет строить сверхдлинные тоннели .

«Осуществление этого проекта поможет сплотить страны в единую глобальную деревню, разрушить стены непонимания, разделившие расы, культуры, религии и страны, и построить бесконфликтный мир, воплощая сокровенную мечту Бога».

Д-р и преп. Мун Сон Мён

Федерация за всеобщий мир

155 White Plains Road, Suite 222
Tarrytown, NY 10591 USA
Phone (914) 631-1331

481 8th Ave, Suite 3000
New York NY 10001
Phone (212) 239 6500

www.upf.org

Федерация за всеобщий мир
Улица Кубанская дом 29 строение 1
Москва 109387, Российская Федерация
Телефон/факс (495) 350-0761
электронная почта iifwp@iifwp.ru



Тоннель под Беринговым проливом

Мирная инициатива

**Федерация
за всеобщий мир**

ВИДЕНИЕ

Хотя в мире еще не создано единой системы дорог, Интернет уже установил связи между людьми всех континентов посредством единой информационной сети. Международная транспортная система с мостами и туннелям, соединяющая соседние континенты, должна объединить людей различных рас, культур, религий и национальностей в единое процветающее мировое сообщество.

Этой мечте уже более ста лет. Ситуация в мире в настоящий момент меняется в благоприятную сторону, и это дает надежду на то, что мечта осуществится. Инженеры изучают возможности строительства 85-километрового туннеля под Беринговым проливом, по которому можно будет путешествовать с одного континента на другой. Туннель свяжет Сибирь и Аляску, восточное и западное полушария.



Возможности

Обещание мира. На протяжении долгих лет преподобный Мун Сон Мён выступал с различными мирными инициативами. Сейчас он выдвинул идею строительства Тоннеля мира под Беринговым проливом ради установления дружеских отношений между издавна враждовавшими странами: Америкой и Россией, Кореей и Японией.

Энергетический вопрос. Говорят, что энергетический кризис станет главной проблемой XXI века. Повышение цен на энергоресурсы в настоящее время усугубляется стремительно растущей потребностью в энергии в Китае, Индии и других развивающихся странах. Земля по обеим сторонам Берингова пролива богата природными ресурсами, запасы которых способны в значительной степени удовлетворить мировые потребности в энергии, а также способствовать экономическому процветанию этого региона. Сеть дорог облегчит разработку и добычу нефти, газа и полезных ископаемых.



Презентация проекта туннеля под Беринговым проливом в Конгрессе США, Вашингтон

Трудности

Основные трудности при осуществлении проекта:

- Суровые климатические условия как на суше, так и на море;
- Необходимость создания обширной вспомогательной инфраструктуры в Сибири и на Аляске;
- Разница в ширине железнодорожной колеи в Азии и Северной Америке;
- Большие затраты на строительство, составляющие около 600 миллиардов долларов.
- Риск ухудшения окружающей среды в районе строительства
- Земля, по которой должна будет пройти железная дорога, принадлежит коренным народам Севера

Презентация проекта в Конгрессе США. Всемирный Российский Форум и Американский Университет в Москве спонсировали презентацию проекта на Капитолийском холме 17 мая 2006 года, где были представлены последние достижения по разработке этого проекта. Новая транспортная сеть будет выгодна при морских и коммерческих перевозках грузов. С помощью железной дороги значительно облегчатся погрузка и разгрузка судов в портах этого региона.



Порт Ванкувер, один из самых загруженных портов мира